

Jahresprogramm 2026

20 Minuten Hüpfer

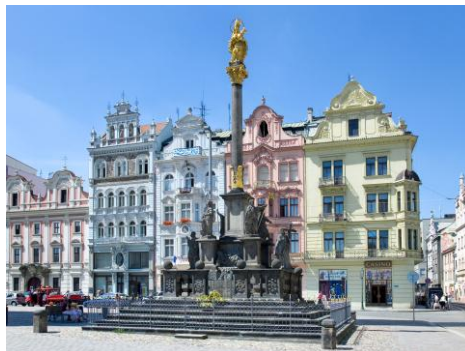
Datum: Samstag 25. April 2026
Briefing: Donnerstag 23. April 2026 / 19.00 Uhr
Fluglehrer: Cedric Bösiger / Nils von Allmen / Beat Lüthi
Beschrieb: Kurze Trainingsflüge auf weniger bekannten Flugplätzen – ideal, um Landungen zu üben und die neue Flugsaison entspannt zu starten. Vielleicht reicht es noch für ein Mittagessen.



Jahresprogramm 2026

Auf nach Tschechien mit Übernachtungen in Brünn und Pilsen

Datum:	Freitag, 1. bis Sonntag, 3. Mai 2026
Briefing:	Nach Absprache
Fluglehrer:	Silvan Steiner, Andreas Dieckow
Beschrieb:	Tag 1: Von Bern geht es mit zwei Zwischenlandungen in Memmingen (EDJA) und Linz (LOWL) nach Brno (LKTB). Tag 2: Heute steht nur ein Flug auf dem Programm von Brno nach Pilsen (LKLN). Nebst der Besichtigung der Pilsner-Urquell-Brauerei, gibt es auch die Möglichkeit für einen Rundgang durch den Untergrund der Stadt. Tag 3: Wir verlassen Pilsen in südlicher Richtung und machen eine Zwischenlandung in Straubing (EDMS). Von hier geht es über Mengen-Hohentengen (EDTM) nach Bern zurück. Geplante Flugzeuge HB-PKK, HB-NGP oder HB-TEE VFR und IFR möglich



Jahresprogramm 2026

VIVA ESPANA - Bodegas Rioja!

Datum: Mittwoch, 3. bis Samstag, 6. Juni 2026
Briefing: tbd
Fluglehrer: Andreas Dieckow / Silvan Steiner
Beschrieb: Tag 1: Wir fliegen von Bern nach Clermont-Ferrand (LFLC) und nach einem kurzen Stopp weiter nach Pau (LFBP). Der letzte Flugabschnitt des Tages bringt uns nach Santander (LEXJ).
Tag 2: der einzige Flug heute führt uns direkt ins Zentrum der Rioja-Weingegend, nach Logroño (LERJ)
Tag 3: wir verlassen Spanien in Richtung NE über die Pyrenäen nach Lourdes-Tarbes (LFBT). Nach einer kurzen Pause geht es nach Toulouse (LFCL)
Der Heimflug führt uns via Mende (LFNB) und Annecy (LFLP) nach Bern zurück
Flugzeuge: HB-NGP, HB-PKK (IFR und VFR möglich)



Jahresprogramm 2026

Duxford EGSU

Datum:	Freitag, 19. bis Sonntag, 21. Juni 2026
Briefing:	Donnerstag 18. Juni 2026 / 19.00 Uhr
Fluglehrer:	Cedric Bösiger / Nils von Allmen / Beat Lüthi
Beschrieb:	England ruft! Duxford als ehemaliger RAF-Flugplatz selbst ist schon eine Reise wert, aber so richtig spannend wird es im Imperial War Museum Duxford – Europas größtes Luftfahrtmuseum mit flugfähigen Oldtimern. Hier sieht man funktionierende Spitfires, eine SR-71 Blackbird ganz nah und eine Concorde zum Begehen. Luftfahrtgeschichte pur.



Jahresprogramm 2026

Nordkap

Datum:

Montag, 29. Juni bis Mittwoch, 08. Juli 2026

Briefing:

tbd

Fluglehrer:

Tom Rufer

Beschrieb:

Einmal Mitternachtssonne selber als Pilot erfliegen? Oder einmal im Flugbuch eine Zeit um Mitternacht eingeschrieben, obschon es Taghell ist. Auf unserer Reise zum Nordkap werden wir via die Nordländer an den nördlichsten Punkt von Europa reisen und dies geniessen!



Jahresprogramm 2026

Besuch im Bristell-Werk

Datum: Donnerstag, 2. bis Freitag, 3. Juli 2026
Briefing: Dienstag, 30. Juni 2026 / 19.00 Uhr
Fluglehrer: Manuel Ruchti
Beschrieb: Donnerstag: Hinflug mit 4 Legs, Nachtessen
& Übernachtung in Kunovice

Freitag: Vormittag Werksbesichtigung, anschliessend
Verpflegung im Werk und nachmittags Rückflug (2 Legs)

Eignet sich auch für Piloten, die «unbegleitet» (mit ihrem
eigenen oder gemieteten Flieger) fliegen wollen. Bei Anmeldung
angeben. Briefing Teilnahme obligatorisch!



Jahresprogramm 2026

VFR ALPENCROSS

Datum: Freitag, 7. bis Samstag, 8. August 2026
Briefing: tbd
Fluglehrer: Silvan Steiner, Andreas Dieckow
Beschrieb: Rund um die Schweiz in 2 Tagen – 10 kurze Flüge, eine grosse Anzahl an Pässen und Täler, viele spannende Flugplätze in Frankreich, Italien, Österreich und Deutschland!

Tag 1: Bern – Montbéliard (LFSM)- Albertville (LFKA)- Aosta (LIMW)- Biella (LILE) – Sondrio (LILO)

Tag 2: Sondrio – Bozen (LIPB) – Hohenems (LOIH) – Neuhausen ob Eck (EDSN) – Herten-Rheinfelden (EDTR) – Bern



Jahresprogramm 2026

Outboundroute Whiskey

Datum: Montag, 10. bis Montag 17. August 2026
Briefing: tbd
Fluglehrer: Tom Rufer / Reto Spörri
Beschrieb: Der Berner Outboundroute entsprechen geht es im wortwörtlichen Sinn Richtung Whiskey, genauer gesagt Schottland. Kein anderes Getränk reflektiert den Charakter Schottlands besser als sein Nationalgetränk: Wir machen eine individuelle Whiskyreise durch Schottland und lernen auch die Menschen hinter dieser jahrhundertelangen Tradition kennen!

Flugzeuge mindestens HBPKK, oder aber auch High Performance P210 oder Rockwell Commander



Jahresprogramm 2026

Balkan

Datum: Freitag 04. bis Dienstag 08. September 2026

Briefing: tbd

Fluglehrer: Tom Rufer

Beschrieb: Bihac, Banja Luka, Mostar oder Sarajevo. Wir werden sehen wo es und diesmal hinfliegt. Eins ist sicher, fast alleine VFR unterwegs und immer freundliche Leute und feines Essen werden uns auf dieser Reise begleiten.



Jahresprogramm 2026

Aero Superfice Italien

Datum: Freitag, 18. bis Samstag, 19. September 2026

Briefing: Donnerstag 17. September 2026 / 19.00 Uhr

Fluglehrer: Cedric Bösiger / Nils von Allmen / Beat Lüthi

Beschrieb: Zwischen Alpen und Meer: Landungen auf italienischen Aero Superfice, wo Fliegen noch echte Pionierfreude weckt.



Jahresprogramm 2026

fly & dine in 24h

Datum: Interessenten wird der nächste Termin jeweils per E-Mail ca. 2-3 Wochen vorher bekannt gegeben.

Briefing: Nach Ansage

Fluglehrer: Silvan Steiner, Andreas Dieckow

Beschrieb: Ziel dieser Ausflüge: tolle Restaurants im näheren Ausland entdecken.

Wie ist der Ablauf: Treffpunkt jeweils nachmittags, Flug zur Destination, gemütliches Abendessen mit Übernachtung, am nächsten Morgen ev. noch kurz Sightseeing und am Nachmittag wieder zurück in Bern – only 24h away!

Mögliche Ziele: Reims, Mainz, Dijon, Lyon-Bron, Bergamo, Cuneo, Parma, Würzburg, Rothenburg

Flugzeuge: HB-PKK, HB-NGP oder HB-TEE (IFR und VFR möglich)



Jahresprogramm 2026

Begleitete Auslandflüge alpaviation

Kosten:

- Einmalige Organisationsgebühr CHF 50.- pro Person
- Pro Fluglehrer Pauschal pro Tag CHF 225.-
egal ob Instruktionsflug oder Safetypilotflug (zahlbar am Schluss Bar an die Fluglehrer)
- Flugzeit was individuell geflogen wird

Bei Abmeldung von weniger als 14 Tage vor dem Flug werden 50% der anteilmässigen Fluglehrerkosten in Rechnung gestellt.